



# ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

**BELEEF HET PINKSERWEEKEND VAN ZUIDWEST IN ZEELAND**



**KORTGENE**

**Delta Marina**



**Zo 19-05**

—Burghsluis  
gezien vanuit NW



**Za 18-05**

— Aankomst  
— Diner in Veerhuis



**Details op blz 3**



Renesse "our seaside"

voor jongeren aantrekkelijk:

- Kortgene biedt een prima selectie aan aangepaste Horeca
  - Renesse behoeft geen introductie voor jeugdigen: een Top!!
- Die hoeven dus niet bij Pa&Ma, respectievelijk Oma&Opa te blijven hangen! ... als zij maar bij zonsopgang weer aan boord zijn

**\*\*Speciaal verzoek secretaris zw:**

- meldt u spoedig aan—of af!
- geef svp aan voor diner: vlees of vis

[H.vandenberg@bvlb.nl](mailto:H.vandenberg@bvlb.nl)

Jaargang 21 Nr 4

## inhoud van deze Rotavloot

April 2013

Van de Commodore	blz. 2	Bezoek NO Koevorden, verslag	blz. 5
Komende evenementen	blz. 2	Bezoek WW Hellevoetsluis verslag	blz. 6
Pinksterweekend ZW uitnodiging	blz. 3	Jaarverslag NO	blz. 6
September Hindeloopen NO aankondiging	blz. 4	De Latijnzeiler van Sergio Santi	blz. 7
Joke: Snorkelen	blz. 4		

## THE BRIDGE

### “Netherlands Fleet”:

- Commodore: Freerk S. de Vries, Grote Riethyre 13, 3273 LC Westmaas, 0186-605000, [fsdevries@wxs.nl](mailto:fsdevries@wxs.nl)
- Oud-Commodore: Adriaan Holm, Boerhoorn 8, 9766 CL Glimmen, 050-4061755, [adriaanholm@gmail.com](mailto:adriaanholm@gmail.com)
- Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, [e.stroom@wxs.nl](mailto:e.stroom@wxs.nl)
- Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, [r.domenie@home.nl](mailto:r.domenie@home.nl)
- Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474 [pvanduyn@hetnet.nl](mailto:pvanduyn@hetnet.nl)
- Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, [mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)
- Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, [A.verkade7@kpnplanet.nl](mailto:A.verkade7@kpnplanet.nl)

Webmaster: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, [a.quik@ged.nl](mailto:a.quik@ged.nl)

### NO Squadron:

Captain: Albert van Kranen, Schootbruggeweg 14, 8085 RW Doornspijk, + 31 525 662235, [albert@vankranen.nl](mailto:albert@vankranen.nl)

### ZW Squadron:

Captain: Freerk S. de Vries, Grote Riethyre 13, 3273 LC Westmaas, + 31 186-605000, [fsdevries@wxs.nl](mailto:fsdevries@wxs.nl)

### Website IYFR:

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

### Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

sept

2013

Copij Uiterlijk 15-08-2013

## VAN DE COMMODORE



Waarde Yforians,

En ? Bent U allemaal zo ver?

De Voorjaarsvergaderingen zijn achter de rug, waarmee het startschot voor het IYFR seizoen is gegeven.

Als het boordtoilet ook deze winter weer niet bevroren was en alle afsluiters het ook weer hebben overleefd, dan is er een gereede kans dat uw geliefde bezit nog drijft.

Dat is toch een opgewekt begin. Toch zou u nog pech kunnen hebben met de ac-

cu's, die hebben een notoire hekel hebben aan in-activiteit en lage temperaturen.

De vallen kunnen eventueel in de wasmachine met wat wasverzachter, als u er geen beweging meer in krijgt.

Het toplicht? Tsja, dat is elk voorjaar weer een spannend moment, Doet ie het of doet ie het niet ?

Let op Uw “Saeck”, want voor dat jullie het weten is het zaterdag 18 mei en word u, met complete bemanning, vanaf 16.00 uur op de steiger in Kortgene verwacht.

Ook de Noord -Oosterlingen, die dus tijdig moeten losgooien om het Veerse Meer te halen.

Bij voorkeur op eigen kiel, maar over land mag ook. Een kooi voor overnachting hebben wij allicht wel bij onderbemande Yforians.

Er is dit jaar in de route nadrukkelijk rekening gehouden met de jeugd, meer dan voldoende uitgaansgelegenheden onder weg.

Als u de uitnodiging bestudeert wordt dat wel duidelijk.

Elke Fellowship bestaat uit niets anders dan een verzamelde groep gezellige en enthousiaste Rotarians met een gezamenlijk passie.

In ons geval zijn dit alle lezers van deze Rotavloot. Doet u Mee ?

De organisatie hoopt jullie *allemaal*, in grote getalen, te ontvangen !

Een Goede Vaart !

Freerk de Vries

PS

zaterdag 9 november LUSTRUM. Staat het al uw agenda ?

## KOMENDE EVENEMENTEN

**2013 Lustrumjaar!!**

**ZW squadron organiseert !**

**!! NOVEMBER 9 !!**

**mei 17-20—pinksterweekend ZW**

Zie p.3

**Sept 14 NO vaardag vanuit Hindeloopen**

Zie p. 4

## PINKSTERWEEKEND ZW SQUADRON

Waarde lyforians,

Ik mag u hierbij, namens het bestuur van de Zuidwest Vloot van IYFR the Netherlands, uitnodigen tot deelname aan ons traditionele Pinksterweekend.

### PROGRAMMA

Zaterdag 18 mei

- ♦ Vanaf omstreeks 16.00 uur bent u van harte welkom in de gastenkom van de jachthaven Delta Marina in Kortgene. (zie voorblad), die speciaal voor ons is gereserveerd. De steigerborrel wordt al voor U door ons op temperatuur gehouden in blijde verwachting van uw komst.
- ♦ Omstreeks 19.00 uur worden wij in het sfeervolle restaurant van deze haven, het "Veerhuis", verwacht voor het diner, op ongeveer 50 meter van U schip. \*\*)

Zondag 19 mei

- ♦ Ontbijt zélf te verzorgen,
- ♦ 09.30 palaver
- ♦ 10.00 vertrek uit de haven voor onze verdere avonturen te water van deze dag.
- ♦ 15.00 ca aankomst in de haven van Burghsluis
- ♦ 16.00 steigerborrel: uitwisseling van ervaringen
- ♦ 18.00 vertrek per bus naar de IYFR Barbecue Beach Party (de IBBP) in het strandrestaurant "Our Seaside" op het strand in Renesse! Zoals u inmiddels van ons gewend bent, wordt er uiteraard voor live muziek gezorgd. Stoelen opzij! \*\*)
- ♦ 23.00 á 23.30 wordt u in ieder geval weer bij uw vertrouwde scheepje afgezet. \*\*)

Maandag 20 mei

- ♦ 09.00-10.00 In havenrestaurant "t Oliegeultje wordt een eenvoudig doch voedzaam ontbijt geserveerd (de broodjes aan boord konden wel eens wat uitgedroogd zijn)
- ♦ V.a. 10.00 vertrek, uitgezwaaid door onze Commodore, het bestuur en het organiserend comité. Zij wensen u behouden thuisvaart!

Kosten:

- ♦ Per deelnemer € 100 per deelnemer; onder de 16 jaar € 25
- ♦ Deze bijdrage dekt de kosten van
  - Beide diners, steigerborrels,
  - vervoer naar- en van "Our Seaside"
  - Ontbijt op maandag
- ♦ Voor eigen rekening zijn:
  - Liggelden in Kortgene en Burghsluis
  - Drankjes in het Veerhuis en Our Seaside

Inschrijving:

- ♦ Door middel van overboeking van uw bijdrage onder vermelding van het aantal deelnemers naar ING 5467713 t.n.v. IYFR SW Fleet o.v.v. *Pinksterweekend 2013*

Met immer vriendelijke groet !

Freerk de Vries, Commodore N.Fleet en Captain SW Squadron

\*\* ) zie kadertjes op blz 1: mogelijkheden jeugd en verzoek secretaris.



**NO SQUADRON  
14 SEPTEMBER  
SAMEN VAREN VANUIT HINDELOOPEN**

Goede wijn

Behoeft

Geen krans



Reserveer dus alvast

14-09-2013

In je agenda!



Nadere

Mededelingen

Volgen

Per e-mail en op  
De web-site



*Joke: snorkelen*

*alles onder water  
lijkt vergroot  
het zand de  
vissen  
en de stenen  
geel bruin blauw  
groen rood  
ik mag dit plekje  
even lenen*



*en in de warmte  
van de zee  
kan ik mezelf  
beloven  
deze beelden  
neem ik mee  
die komen  
af en toe weer  
boven  
joke*



## 09-03-2013 NO in Koevorden

Koevorden? Ja Koevorden, in Zuidoost Drenthe. Voor de meesten van ons niet zo'n erg bekend plaatsje, maar na een ontvangst door onze leden Bert Gerrits, Piet Toering en Robert van Wermerskerken in de havenvereniging, is dat beeld volledig veranderd! Een stadje waar veel gebeurt, en niet in de laatste plaats door de inzet van onze drie gastheren in het locale gebeuren. Ruim veertig Iforians hadden het slechte weer getrotseerd om onze Koevordense leden te bezoeken. Want het weer was slecht tot onaangenaam, en de voorgenomen boottocht naar het stadscentrum werd maar

niet alleen motorbootjes die de havendagen bezoeken, veel platgeboomde zeilschepen vullen de haven. De tweede voordracht van Willem Paas, projectleider aanleg Veenkanaal van de Provincie was niet minder kostelijk: ook hier een relaas van aanhouden en doorduwen, inventiviteit om verschillende belangen samen te brengen met als resultaat dat er vanaf begin mei dit jaar van Amsterdam naar Berlijn gevaren kan worden. Niet meer via Delfzijl en Ems, maar met enkele bochten vooral op oostelijke koers. (Mits niet dieper dan 1,5 M) Nader info daarover op [www.veenvaart.nl](http://www.veenvaart.nl)

En bijzonder onderhoudende dag, waar we veel opstaken en veel gelachen hebben! Complimenten aan onze gastheren!



afgelast. Maar de warme ontvangst in het havengebouw bracht ons al spoedig in een goede stemming zodat de ledenvergadering vlot kon verlopen. Daar waren dan ook vooral prettige onderwerpen aan de orde. Zo bleek ons dat de inmiddels ingevoerde ordening van onze vloot in squadrons naar het zich laat aanzien, weer spoedig kan worden teruggedraaid, zodat de oude wijn weer terug in de oorspronkelijke zakken kan, er was tevredenheid over onze evenementen, en de kassituatie gaf geen aanleiding tot zorgen. Een Lustrumviering is in het vooruitzicht in November en in september gaan we weer samen vanuit Hindeloopen varen. Wat willen we nog meer?

Per auto ging het naar het centrum waar in de zeer sfeervolle Raadzaal van Kasteel Coevorden ons een voortreffelijke lunch wachtte en twee bijzonder boeiende presentaties. Bert Gerrits, die met onze andere gastheren tot de grondleggers van de plaatselijke Havenvereniging behoort (let wel: alleen Rotterdam kent ook een havenvereniging!), gaf ons op onnavolgbare wijze een opsomming van de vanuit de vereniging geïnitieerde activiteiten, die stuk voor stuk mee hebben geholpen Koevorden in de vaart der volken op te stoten, of minstens voor de ondergang te behoeden. Door middel van de continue inzet van een aantal commissies, en naar ons tijdens zijn voordracht ook bleek ook door een onweerstaanbaar doorduwvermogen van spreker zelf, meesterlijke manipulatie van de plaatselijke politiek, werd Koevorden –aan het einde van de Drentse heide- in de laatste decennia van lieverlee een bekend nautisch centrum: havendagen, sloepenraces, drakenbotenraces, een drukte van belang en veel plezier vervult des zomers de stad! En het zijn



Chiel Marien

## 24-03-2013 ZW IN HELLEVOETSLUIS

In het nieuwe bezoekerscentrum van het Droogdok Jan Blanken is het gezellig warm en druk. Buiten is het voor de gewone mens -15 Celsius, binnen is er de echte fellowship.

Na de ledenvergadering, waarin van alles aan de orde komt (vloot/squadron, 3 fleet one bridge/2 fleet one bridge, bijeenkomst op zaterdag dan wel zondag, ledenwerfing) legt oud-burgemeester Corstiaan Kleijwegt uit hoe Hellevoetsluis in het verleden een van de belangrijkste vestingsteden ter wereld was.



Burg. Corstiaan Kleijwegt

Er was een feitelijk bezoek aan de vestingwerken gepland met rondleiding door zeer indrukwekkende fortificaties waarvoor Vestingmeester Bram Kap speciaal zijn team had opgetrommeld. Alleen speelde het weer niet mee en er werd besloten om alles en allen binnen te houden.

Dit gaf enerzijds Corstiaan de ruimte om uit te weiden over mogelijke vaarroutes vanaf het Brielse meer via het kanaal door Voorne via het Haringvliet met een doorsteek naar de Grevelingen (als oud-burgemeester van

Hellevoetsluis en als waarnemend burgemeester van Goeree weet hij daarvan als geen ander).

Prima lunch, fellowship mogelijkheden meer dan voldoende en een zeer indrukwekkende technische lezing door de reeds genoemde vestingmeester. Bram legt uit en illustreert aan de hand van foto's oude en recente tekeningen hoe de vesting oorspronkelijk gebouwd werd, hoe modificaties gingen en met welk oog voor detail een dergelijk robuust bouwwerk in elkaar gestoken werd. De restauratie was voor de gespecialiseerde aannemers vaak een uitdaging door de gebruikte materialen.

Arie Quik



Bram



## NO VLOOT JAARVERSLAG SECRETARIS 2012

Het verslag van onze activiteiten is eigenlijk nog maar een formaliteit, want ieder die op de website van [iyfr.nl](http://iyfr.nl) de Rotavloot uitgaven leest, is beter geïnformeerd dan de vergadering met dit verslag.

Onze voorjaarsvergadering werd gehouden in Delfzijl, de thuisplaats van ons lid Bert Wagenborg. Het verslag van die jaarvergadering is bij alle leden bekend. Toen waren er 30 deelnemers, dat is 8 meer dan het jaar daarvoor in Hattum. Na de dechargeverlening van het bestuur door de leden is Adriaan Holm past commodore geworden en Albert van Kranen als commodore van de NO- en NW-vloot benoemd. Albert ging met hulp van de 3 blijvende bestuursleden verder met de vergadering die, met een levendige discussie over het najaarsprogramma (weer varen), de lustrumviering (te organiseren door ZW) en de

financiële bijdrage van de Bridge (voor onze activiteiten), onder goede leiding werd afgesloten.

Na afloop van die, zoals gebruikelijk kortdurende vergadering, is een heel persoonlijk getint programma geboden en ingevuld door Bert Wagenborg. Bert toonde alles en vertelde alles: van de 100 jaar oude tjalk waar het bedrijf mee was begonnen, de open directie- en vergaderkamers, de open kantoren, de wetenswaardigheden nog tijdens de Spaanse burgeroorlog, het dag en nacht buffelen in het begin in het familiebedrijf, het flexibele en creatieve ondernemerschap door de jaren heen van zijn bedrijf, dat nu al een aantal jaren het predicaat Koninklijk draagt. Dat Koninklijk heeft straks extra publicitaire meerwaarde in de wereldmarkt waarin Wagenborg groot is met honderd schepen en ook nog een eigen scheepswerf heeft voor zeer specialistische ijsbrekers. De aanwezigen hingen allemaal aan zijn lippen.



Na aperitief en lunch was er nog het bezoek aan Bert zijn Museum in Delfzijl met van alles over de oude scheepvaart, visserij en navigatie. Namens u allen hebben wij een brief geschreven aan B&W van Delfzijl met de oproep om dit museum in stand te houden in plaats van voorgenomen afbraak voor een soort pretpark op die plaats. B&W hebben nog niet bedankt. In de wandelgangen heeft het bestuur zich ingezet voor de activiteiten in september, de vaardag toen nog gedacht vanuit Makkum, wat later Hindeloopen werd en voor maart in Coevorden, waar we nu zijn.

De door de ZW-vloot georganiseerde Pinksterdagen zijn dit jaar slechts door de commodores Adriaan Holm en Albert van Kranen bezocht ondanks onze toezegging in 2011 dat we met meer mensen zouden komen. Misschien in 2013 beter.

Op 15 september was dan onze najaarsactiviteit: de vaardag vanuit Hindeloopen. Met veel wind waren de dag ervoor en nog op de ochtend zelf schepen aan het opboksen tegen de golven om op tijd te zijn. Wel 7 zeil- en motorjachten konden plaats bieden aan 36 deelnemers. De motorschepen krijgen jaarlijks een steeds grotere belangstelling, dat heeft niets te maken met fellowship en gastvrijheid, want dat is op al onze schepen, maar wordt beïnvloed door onze dames, die sturen hun mannen gewoon naar de motorboten om dat nou ook eens te ervaren. Waar het natuurlijk ook om ging was de vâartocht naar Makkum en helemaal weer terug. Die tocht was heel ontspannen zelfs bij het aan de verkeerde kant van de boeien aanlopen van de toegangsgeul tot de haven. Er werd bijtijds ingegrepen.

De afsluitende maaltijd in de Sailor's Inn was van zeer goede kwaliteit bij een vreselijk gezellig en uitbundig samenzijn. De door de secretaris aan de introducés aangeboden gratis aanmeldingsformulieren voor het lidmaatschap van IYFR zijn inmiddels door 5 nieuwe leden ingevuld.

De vaardag vanuit Hindeloopen is door de vloot als vast programma punt vastgesteld.

De laatste algemene vergadering van de Netherlands Bridge is op 17 november weer in Muiden bij de KNZ&RV gehouden. Van onze NO- en NW-vloot waren we in de minderheid aanwezig. Dit is niet de reden dat de reorganisatie van de Netherlands Fleet met 2 squadrons toen is goedgekeurd; er leek toen geen alternatief.

Adriaan Holm als Commodore, verzorgde de rol van voorzitter van de algemene ledenvergadering. En heeft zijn functie overgedragen aan Freerk S. de Vries, die dan commodore Netherlands Fleet wordt en Squadroncaptain van ZW. Freerk mocht ook de taak op zich nemen om met zijn squadron het lustrumfeest in 2013 te organiseren.

Hiermee wordt het activiteitenverslag 2012 afgesloten.

Uw secretaris, Jos Sluifier

## HET LATIJNZEIL Oorsprong en huidige populariteit in de Middellandse Zee



STELLIG HERINNERT U ZICH HET PLAATJE HIERNAAST. Het kwam uit de brochure van inkomend International Commodore Sergio Santi . Ik vroeg hem om nadere info.

Hij schreef mij als volgt:

“Dear Michiel,  
Thanks for your questions and for your appreciation of that peculiar and “almost Viking boat”  
I am sorry to disappoint you but that small and somehow planning boat is a typical mediterranean boat [http://www.velatina.it/le\\_velature.htm](http://www.velatina.it/le_velature.htm), the name varying from place to place, the Italian name being gozzo. I want to add something on that peculiar sail that we call “alla trina” (=as a lace curtain) hence “latina” has nothing to do with the Latins that like the Vikings used more or less elongated square sails. Actually we owe this sail to the Arabs that started using them in the ninth century and eventualley spread them all over the Mediterranean replacing partially the square sails in use since the ancient ages.



One example of this peculiar ships is the PINTA, one of the three Christoforo Colombo ships and with the NINA the two that came back from the “Indies” in 1493. Nowadays this rig knows a real revival specially in Sardinia where regattas are organised among boats coming from all Mediterranean countries. Unfortunately I am not the lucky owner of one, but I have passed experience with the type of boats that can capsize during a gust if not properly manned. Then she sinks having no watertight

Compartments or buoyance other than being constructed from wood. The sail is much more performing than the squair one.

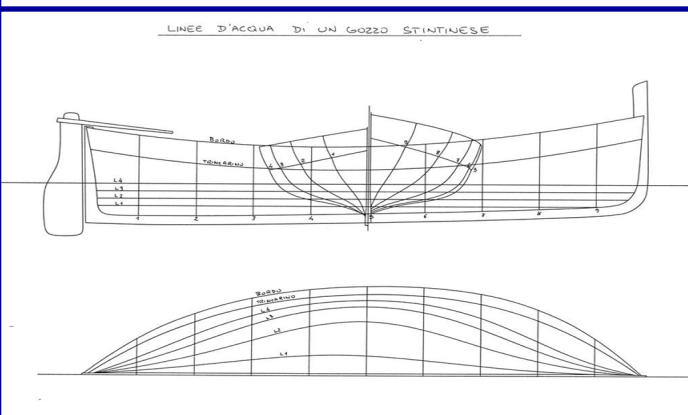
The cargo version is called "leudo" and has been used until the 30ties of the last century, and not only in coastal waters. During 1973/4 the S.Giuseppe II, an Italian Leudo with a crew of 5 arrived in Antarctica and came back to Italy after a 19.500 Miles trip.

I hope I gave you enough information for your Rotavloot; it would be a pleasure to me if you could send me a link to it.

U zult begrijpen dat ik hem in mijn dankbriefje graag op onze website heb gewezen.

Wat meer info over de "gozzo":

Het ontwerp



Het ontwerp lijkt met zijn platte brede bodem betrekkelijk stabiel. De stabiliteitsproblemen schrijft Sergio dan ook aan de bemanning toe.

Zoals het zeil ontwerp laat zien, hiernaast, kan bij het overstag gaan wel enige ervaring van de bemanning noodzakelijk zijn. Immers de ra, die hier penna wordt genoemd, moet dan snel achter de mast om weer aan lei gezet worden, op straffe van een fok die er niet omheen wil, en dan heb je de poppen aan het dansen.

## COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien  
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen  
[mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)

Drukker: Editoo, Arnhem

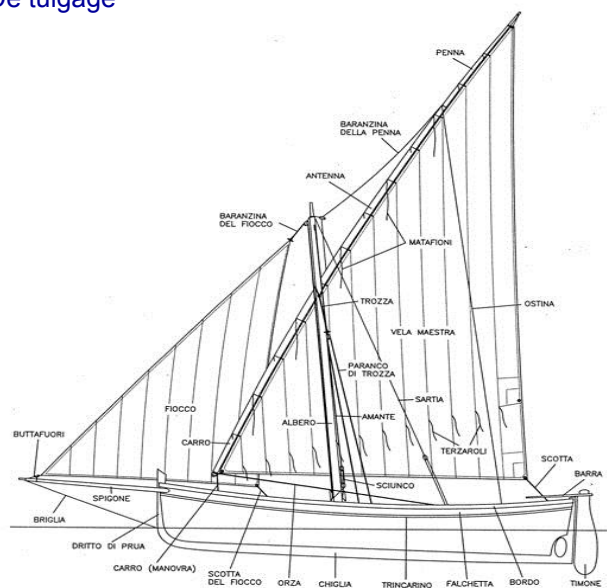
De Ritavloot verschijnt vier maal per jaar: januari, april, september en special  
 Inzending copij uiterlijk: 15-12; 15-03; 15-08  
 Bij voorkeur per e-mail.

**Bezoek onze website:  
[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)**



De S. Giuseppe in Antarctica

De tuigage



Wat betreft het zeildoek:

In hoeverre men overigens in ontwerp en tuigage de originele arabische versie gevolgd heeft, is natuurlijk onduidelijk, maar zeer expliciet wijzen de experts op de velatina website het gebruik van natuurlijke grondstoffen, zoals katoen, af. Zij volgen Runia, en houden het op dacron of kevlar.

Maar wie ze willen zien varen: op naar Sardinië!  
 CM